

Règlement section 18N + 1/10 + 1/8E piste 2024

Les participants acceptent ce règlement ainsi que le règlement interne FBA.

président de section

Leo Heremans

lcOnRoad@fba-rc.be

Race calendrier voir Appendix H	Pag. 12
Appendix I: Spécifications Techniques 1/8N	Pag. 13
Appendix J: Spécifications Techniques 1/8E PAN	Pag. 15
Appendix K: Spécifications Techniques 1/8E	Pag. 17
Appendix L: Spécifications Techniques 1/10N	Pag. 18
Classes	Pag. 2
Caractéristiques techniques Généralités	Pag. 2
Spécifications circuit	Pag. 3
Déroulement du course	Pag. 4
Procédures de courses	Pag. 6
Modalités d'inscription	Pag. 10
Annexes - plaintes	Pag. 11

A. Classes

- ✓ Un Championnat de Belgique sera organisé en 3 classes "1/8N" - "1/8E PAN" - "1/8E OPEN"
- ✓ Il y a 4 courses dont 1 flottante pour le résultat final.
- ✓ Pour chaque classe, chaque course une trophée est remise par la FBA aux 3 premiers pilotes.
- ✓ Un minimum de 5 pilotes participants est requis pour distribuer 3 coupes.
- ✓ Après la dernière course, le classement général sera effectué sur place et la FBA distribuera les trophées aux 3 premiers de chaque classe.
- ✓ Le club organisateur peut combiner la compétition BK avec des compétitions dans d'autres classes, à l'exception des classes à grande échelle (1/5 et 1/6).

B. Caractéristiques techniques Généralités

B4 CARROSSERIE

- ✓ Doit être correctement attaché.
- ✓ Doit être peint, mais les fenêtres doivent rester transparentes ou semi-transparentes.
- ✓ Doit être dans la liste actuelle de l'EFRA, voir la liste d'homologation.
- ✓ Il est interdit de conduire sans carrosserie pour des raisons de sécurité et pour éviter d'endommager les autres voitures par des pièces pointues saillantes.
- ✓ Les passages de roue doivent être ouverts si le modèle d'origine est également le même.
- ✓ En 1/8 il y a des prototypes de cockpit ouvert / fermé / voitures de sport / type canam / GT-P's / Group-C".

B7 PNEUS HAND-OUT

- ✓ Sauf en cas de pluie, chaque pilote ne peut rouler qu'avec les pneus achetés le jour de la course auprès du comité de course, de la FBA ou du partenaire de la FBA qui vend les pneus.
- ✓ Ces pneus peuvent être marqués pour être reconnus avant le contrôle technique.
- ✓ Afin de s'entraîner correctement, le partenaire ou le comité de course vendra également les mêmes pneus le samedi précédant le jour de la course.
- ✓ Le type et le prix des pneus, ainsi que le distributeur des pneus distribués, seront annoncés en février au plus tard.
- ✓ Les pneus peuvent être achetés en tout temps.
- ✓ Les pneus pour 2024 sont MATRIX, prix par 3 sets 56€, par 2 38€, par set 20€.

B12 ADDITIVES DES PNEUS

- ✓ 1/8N L'utilisation d'additifs collants pour pneumatiques (tachiness et autres) est interdite.
- ✓ 1/8N Il est également interdit de traiter les pneus avec quelque moyen que ce soit.
- ✓ 1/8 Electro PAN et OPEN sont les seules classes dans laquelle les lubrifiants sont autorisés sur les pneus.
- ✓ SANCTION : voir G7

B13 Le transpondeur doit être monté horizontalement.

B14 Lors d'un manche de championnat de Belgique, ni la voiture ni le participant ne peuvent être remplacés par une autre. Exception: E8 voiture de pluie.

B15 Toute forme de télémétrie active est interdite, le stockage des données dans le véhicule est autorisé. Les commandes automatiques au volant sont également interdites.
Exception : la transmission de la température du moteur est autorisée

B16 Les règlements techniques ne peuvent pas être modifiés lors d'une compétition.

C. Spécifications circuit

C1

Pour les conditions générales voir le règlement général.

C2 PISTE

- ✓ Le revêtement de la piste sera en asphalte sans raccords ou en béton grossier avec des joints ne présentant aucune aspérité.
- ✓ Limites : entre les marques la piste doit avoir une largeur de 4 mètres minimum.
- ✓ Les marques de la piste doivent être peintes en blanc ou en jaune, elles auront une largeur min. de 8 cm et elles doivent se trouver à 20 cm minimum du bord de la piste.
- ✓ Le dessin de la piste doit contenir au moins un tournant à gauche et un à droite ainsi qu'une ou plusieurs lignes droites.
- ✓ La longueur min. de la piste est de 200 mètres (une longueur entre 240 et 300 mètres est recommandable)
- ✓ Une ligne discontinue peut être peinte au milieu de la ligne droite pour accentuer la vision.
- ✓ La surface de la piste peut être traitée de produits non-toxiques comme eau sucrée, cola, etc.
- ✓ Le « pits » doit être bien distincte de la piste et aussi près que possible du podium (6 mètres.)
- ✓ Chaque parcours doit disposer dès le samedi 13h de toilettes et de courant 220 v.
- ✓ Des entraînements doivent être possibles de 13 à 18 h la veille de chaque épreuve. Le parcours est alors exclusivement réservé aux concurrents des championnats de Belgique
- ✓ Un apprentis sur le podium est obligatoire.

C3 CAMPING

Il doit y avoir de la place pour au moins 10 caravanes.

Samedi à partir de 13.00h, 220 volts doivent être disponibles sur le camping, 10 Ampères.

Le camping ne doit pas être situé sur la voie publique.

Les utilisateurs doivent nettoyer le camping avant de le quitter.

Un droit d'entrée peut être demandé pour le camping, qui ne peut excéder 10€ par nuitée.

Une caution d'un montant maximum de 25 € peut être demandée.

C4 PITS

L'entrée des puits doit être située au-delà du tellus et clairement séparée de la piste, et il ne doit y avoir aucune difficulté à entrer ou à sortir.

Lors des manches de qualification, le comité de course est autorisé à utiliser un 2e compte à rebours derrière les stands pour améliorer le départ des manches. Cela sera annoncé au cours de la briefing.

Un maximum de 2 mécaniciens par pilote sera admis dans les stands dans les sous-finales et les finales et un seul dans la série.

Les stands doivent être inaccessibles aux spectateurs.

Vous pouvez apporter votre matériel 1 minute avant la fin d'une manche, le ranger sous la table des stands sans perturber la mécanique de la course en cours, puis quitter à nouveau le stand.

Dans les stands, il y a une séparation nette derrière laquelle les mécaniciens se tiennent pendant le ravitaillement en carburant et une deuxième marque derrière laquelle les mécaniciens doivent se tenir à l'extérieur du ravitaillement ou se préparer à faire le plein dans un tour suivant. (Ceci pour améliorer la visibilité dans l'environnement des stands.)

C5 LIGNE DE DÉPART

Les boxes de départ (type Le Mans) des finales 1/2 et 1/1 sont peints en ligne droite et sont séparés les uns des autres de 1 à 4 mètres. La pole commence dans la première box.

D. Déroulement du course

D1 INSCRIPTIONS

- ✓ L'inscription se fait via MYRCM jusqu'au vendredi 24h.
- ✓ Paiement à l'inscription dimanche matin, 1 classe 25€, 2 classes 30€.
- ✓ Si vous vous inscrivez exceptionnellement le dimanche, vous devez le faire avant 08:30h et les frais d'inscription sont de 25€ ou 30€ (2 cours).

D2 FORMAT DE L'HEURE

- ✓ On donne le départ dans toutes les conditions atmosphériques.
- ✓ Briefing et affichage des manches 08:45h.
- ✓ Distribution de numéros 08:55h.
- ✓ La course doit commencer entre 9.00 et 9.30 . En cas de retard la commission décidera.
- ✓ La course doit se terminer avant 18h heure d'hiver et 19h heure d'été.
- ✓ La remise des prix doit se tenir endéans les 20 à 30 minutes de la dernière finale.
- ✓ Essais libre de samedi.

D3 CONTRÔLE TECHNIQUE

- ✓ Le commissaire technique aura lieu de 08:30 h sur site, la voiture peut alors être vérifiée avec le réservoir vide.
- ✓ Après chaque qualification et (sous-) final le mécano place immédiatement la voiture dans la place d'attente au contrôle technique.
- ✓ Si le contrôle est infractions établies sur les règles de procédure, le commissaire fait une note de cela dans un registre, il ajoute une note avec la violation (s) à la voiture.
- ✓ Il apporte le directeur de la course sur la hauteur qui peut disqualifier le pilot pour cette série.

D4 COMPTAGE

- ✓ Les règlements de la MYRCM (classification et chronométrage) doivent être transférés aux matches suivants.

D5 ÉLÉMENTS DU COMPÉTITION

Avant Midi : Qualifications E OPEN, E PAN et Nitro: maximum 10 pilotes par série.

Electro : *S'il y a moins de 4 pilotes dans une classe, les Pan et les OPEN roulent ensemble.*

Si le total des pilotes electro est supérieur à 10, ils roulent séparément.

Tous les pilotes se rangent dans les stands par ordre du numéro de voiture: 1,2,3...7,8,9 en 10.

Alternativement, le départ peut être donné sur le circuit, toujours avec le numéro 1 à l'intérieur du premier virage.

Le starter choisit l'ordre de départ:

- Pour la série 1 = 1,2,3,4,5,6,7,8,9 et 10
- Pour la série 2 = 5,6,7,8,9,10,1,2,3 et 4
- Pour la série 3 = 10,9,8,7,6,5,4,3,2 et 1

- ✓ Qualification(s) Electro OPEN (5 min)
- ✓ Qualification(s) 1/10N (4 min)
- ✓ Qualification(s) Electro PAN (5 min)
- ✓ Qualification(s) 1/8N (4 minuten)
- ✓

Un intervalle de minimum 5 minutes doit être inséré entre chaque série.

Midi:

Pause de minimum 45 minutes.

Après-Midi:

¼ fin.- ½ fin. et finales Nitro et finales Electro:

A l'issue des séries éliminatoires les temps obtenues sont classés comme suit :

- Les 4 meilleurs temps accèdent directement à la finale..
- Les 22/16 meilleurs temps accèdent comme suit à la demi-finales et ainsi de suite pour les autres sous-finales
 - 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 26 est 1/2 finale B (ou 6 t/m 18 si ¼ finale)
 - 5 7 9 11 13 15 17 19 21 23 25 27 est 1/2 finale A. (ou 5 t/m 17 si ¼ finale)
- ✓ Les trois premières de chaque sous-finale se qualifient pour la finale suivante. (Entre les deux demi-finales, le nombre de tours et le temps des trois premiers par demi-finale seront comparés pour la place de départ en finale.) Le vainqueur le plus rapide des deux sous-finales part en finale à la cinquième place, suivi de l'autre vainqueur de la sous-finale pour les deuxième et troisième places.
- ✓ Un intervalle de 5 minutes est inséré entre chaque sous-finale.
- ✓ Entre la deuxième demi-finale et la finale, une durée de 30 minutes sera intercalée.

L'après-midi, le temps s'écoule :

- ✓ ½ finale B 1/8N (15 minutes)
- ✓ Finale(s) 1 Electro Open (5minutes)
- ✓ Finale(s) 1 Electro PAN (5minutes)
- ✓ ½ finale A 1/8N (15 minutes)
- ✓ Finale(s) 2 Electro Open (5minutes)
- ✓ Finale(s) 2 Electro PAN (5minutes)
- ✓ Finale 1/10N (30 minutes)
- ✓ Finale(s) 3 Electro OPEN (5minutes)
- ✓ Finale(s) 3 Electro PAN (5minutes)
- ✓ Finale 1/8N (30 minutes)

D6 POINTS ELECTRO

Après les séries du matin, un classement sera effectué en tenant compte du plus grand nombre de tours et du temps. Le vainqueur de ce classement obtient 50 points de qualification, le 2e 49, le 3e 48 et ainsi de suite.

Ce classement sera également utilisé pour le réensemencement de l'après-midi.

A l'issue de ces finales, un classement est effectué avec les 2 meilleurs résultats, si ex aequo, le résultat de la scrappe compte : plus grand nombre de tours et meilleur temps. Celui qui a le plus petit nombre de points remporte la compétition, le vainqueur obtient 400 points, le 2e 370, le 3e 340 et ainsi de suite selon le système de notation normal.

E. Procédures de courses

E1 LES COMISSAIRES DE PISTE

- ✓ Ils doivent se trouver en place suivant le numéro qu'ils portent dans cette partie de l'épreuve, au plus tard 1 minute avant le départ.
- ✓ Le non-respect de cette règle entraînera une pénalisation de -1 tour sur le meilleur temps de qualification de la journée.
- ✓ En cas de refus répété le concurrent sera exclu de la course.
- ✓ Pendant les subfinales et la finale il sera pénalisé de 1 tour au départ, et de 1 tour par 5 minutes.
- ✓ Commissaires de piste informent le directeur de course de chaque irrégularité remarquée.
- ✓ Les commissaires de piste doivent d'abord considérer leur propre sécurité.
- ✓ Veste fluo et chaussures solides (fermés) sont obligatoires pour les commissaires de piste, ainsi qu'un bout de bois pour arrêter les moteurs.
- ✓ Veste fluo et bout de bois sont livrés par le club organisateur.
- ✓ Les pilotes peuvent, sous leur propre responsabilité, se faire remplacer par des personnes licenciées FBA.
- ✓ Le directeur de course communique sur l'horaire aussi les commissaires de piste.

Ils sont désignés comme suit :

Avant midi :

Qualifications: 1ère série -> commissaires de piste dernière série
A partir de la 2ème série = série précédente commissaires de piste.

Après midi :

Finale 1/2/3 électro: Open est commissaire de piste pour PAN
PAN est commissaire de piste pour Open

Nitro: 1^{ste} ½ of ¼ finale -> commissaires de piste top 4 qualifier du 1/8N + quelques volontaires.
Par la suite, les pilotes de la finale (sub) Nitro seront ceux de la précédente finale (sub) Nitro.

Un horaire spécifique sera établi pour chaque compétition en fonction du nombre de participants.

E2 ETABLISSEMENT DES SERIES QUALIFICATIONS NITRO / FINALES ELECTRO

- ✓ Doit être fait par classe en tenant compte du classement du championnat de Belgique.
- ✓ Le premier course sera déterminé par le score final du CB de l'an dernier..
- ✓ Cela s'applique aux places 1 à 7 de la série.
- ✓ Les places 8, 9 et 10 seront attribuées par le président de section, ceci afin de pouvoir placer des pilotes de pointe occasionnels dans une série "rapide".

Le matin :

- ✓ Le président de la section compose les séries finales.
- ✓ Si 11 à 20 pilotes sont présents, leur nombre est divisé en 2 -> séries 1 et 2.
- ✓ Si 21 à 30 pilotes sont présents, leur nombre est divisé en 3 -> séries 1,2 et 3

✓ Si le club le permet, une 4ème finale électro sera courue avant la pause déjeuner

Electro après-midi:

- ✓ Réensemencement basé sur les 2 meilleures séries du matin

E4 START

- ✓ Les départs des éliminatoires sont du type "Staggered start"
- ✓ Les départs en groupe pour les 1/2 finales et la finale sont donnés dans les boxes de départ du type Le Mans ou F1.
- ✓ Les départs doivent être précédés d'un signal audible à -1 min et -30 sec., ainsi que le compte à rebours par le directeur de la course via la sonorisation de 10 à -3 secondes.
- ✓ A -3 secondes le starter touche le sol avec le drapeau national, à ce moment les mécaniciens lâchent les voitures et reculent, endéans les 5 secondes le starter donne le départ en levant le drapeau d'un geste vif, et à partir de ce moment le chronomètre doit fonctionner.
- ✓ Les voitures dont les roues dépassent la ligne de départ avant le signal de départ sont pénalisés d'un STOP-AND-GO partie d'épreuve.
- ✓ Les voitures qui se présentent trop tard à la ligne de départ doivent partir de pit après le passage de toutes les voitures devant les pit (sous-finales et finales)
- ✓ Lorsque le compte à rebours a commencé 10,9, 8,,et on n'est pas présent sur le grid on doit partir du pit.

E5 LES DEPARTS RETARDES

- ✓ Tant que la direction de la course n'a pas appelé les voitures à la ligne de départ, chaque concurrent à la 1/2 finale et à la finale a le droit de demander un délai de 10 minutes pour effectuer des réparations à sa voiture.
- ✓ Le délai de 10 minutes ne sera accordé qu'une fois par demi-finale ou par finale.
- ✓ S'il y a un problème de radio la piste sera fermée, sinon elle reste ouverte.
- ✓ Le pilote qui demande le délai partira de position 11 ou 12 (1/2 finale).

E6 LES ARRETS DANS LES PITS

- ✓ Toutes les réparations et ravitaillements doivent s'effectuer dans les pits, derrière la poutre.
- ✓ Vous devez entrer au pits par l'entrée du pits.
- ✓ Vous devez sortie le pits par la sortie du pits .
- ✓ Les voitures sur le circuit ont priorité envers celles qui sortent le pits.

E7 L'INTERRUPTION DE L'EPREUVE

- ✓ Si une pause lunch est insérée, le circuit doit être fermé pendant un minimum de 45 minutes.
- ✓ Si une épreuve doit être interrompue pendant plus d'une heure le directeur doit réunir la commission.
- ✓ Dans le cas où une série serait interrompue à cause d'une panne de l'installation de comptage ou par une panne de l'ordinateur la série doit être redémarré
- ✓ En cas d'interruption d'une demi-finale ou d'une finale la procédure à observer est la suivante :
 - jusqu'à 10 minutes il y a la possibilité d'un nouveau départ.
 - après 10 minutes un nouveau départ est donné pour le restant du temps à courir, les deux résultats seront additionnés pour obtenir un résultat définitif. Pendant cette interruption les voitures seront placées en " parc fermé ", les mécaniciens ne peuvent faire aucune réparation, mais le ravitaillement en carburant est autorisé.
- ✓ Dans le cas où il n'est pas possible de continuer l'épreuve, il y a lieu de :
 - jusqu'à 10 minutes : établir les résultats en se basant sur le résultat des manches et demi-finales.
 - après 10 minutes : le classement au moment de l'interruption reste acquis.

E8 EN CAS DE PLUIE

- ✓ Si une session de qualification est interrompue en raison de la pluie, la session de qualification entière est annulée.
- ✓ Si le directeur de course déclare que la course est "mouillée", une voiture de pluie peut être utilisée.

E9 FIN D'UNE PARTIE DE L'ÉPREUVE

- ✓ La fin d'une épreuve sera donnée par un signal sonore, les concurrents finiront leur tour .
- ✓ Le résultat est établi comme suit : nombre de tours en minutes, secondes, dixièmes de seconde
- ✓ Dans le cas où une voiture ne termine pas une partie de l' épreuve elle sera créditée du nombre de tours sans mention de temps.
- ✓ Un résultat sans temps est toujours meilleur qu'un résultat avec temps.
- ✓ Si à la fin d'une finale deux pilotes ont le même temps, le pilote ayant eu la plus mauvaise place de départ sera classé devant l'autre.
- ✓ En cas d'égalité de temps de qualification, le tour le plus rapide départage.
- ✓ Les voitures doivent passer la ligne d'arrivée sous leur propre force, sans aide extérieure.

E10 LE DIRECTEUR DE COURSE

- Le directeur de course dirige les épreuves par l'installation sonore et est responsable de :
- L'établissement des séries éliminatoires.
- La convocation au briefing.
- L'appel des concurrents pour toutes les parties de l'épreuve.
- Le contrôle des commissaires de course.
- Le compte à rebours de -10 à -3 secondes avant chaque départ.
- L'établissement et la publication des résultats.
- Il ordonne des contrôles techniques.
- Il surveille toutes les parties de l'organisation. Il contrôle la consignation des émetteurs.
- Il s'occupe du rassemblement de la commission.

E11 STARTER

- ✓ Il prend à son compte la procédure de départ à -3 sec. et il donne le départ réel en levant le drapeau national.
- ✓ Il indique la fin d'une épreuve en agitant le drapeau à damiers.
- ✓ Il fait arrêter ou dirige vers le pits, sur ordre du directeur de course, certaines voitures en agitant le drapeau noir.

E12 LA COMMISSION DE COURSE

- ✓ Elle est composée du directeur de course, les représentants des clubs qui ont au moins un pilote participant à la course; le(s) président(s) de section.
- ✓ Quand le directeur rassemble la commission ils examineront et ils voteront (en cas d'égalité de votes la vote du directeur de course compte).
- ✓ En cas d'une plainte, le délégué du club qui a déposé la plainte ne participe pas à la commission.

E13 LES DÉLÉGUÉS DES CLUBS

Chaque club participant désignera un délégué auprès des organisateurs.

Leur mission :

- ✓ Ils votent au sein de la commission de la concurrence sur les plaintes.
- ✓ Il introduit au nom des pilotes les plaintes qui sont formulées endéans les 10 minutes qui suivent la publication des résultats de la partie de l'épreuve faisant l'objet de la plainte.

E14 BRIEFING

- ✓ Voir règlement général point 15.

E15 CHRONOMETRAGE

- ✓ Le chronométrage doit être posté sur une partie lente du circuit.
- ✓ Le comptage sera inaccessible au public, l'ordinateur se trouvera à l'intérieur, et à l'abri du vent et de la pluie.
- ✓ A la fin de chaque partie de l'épreuve les bandes imprimées du comptage seront affichées avec les résultats, tous les participants peuvent les consulter.
- ✓ Le scoreboard doit être à l'abri des conditions climatiques.
- ✓ Le chronométrage se fera avec une précision de 1/10e de seconde.
- ✓ A chaque championnat de Belgique on utilisera des transpondeurs.
- ✓ Chaque pilote est responsable du bon fonctionnement de son transpondeur.
- ✓ L'organisateur livre le chronométreur et un assistant, ceux-ci ne peuvent pas participer à la course. Ils doivent être familiarisé avec le système.

E16 LE CLASSEMENT

- ✓ Le classement s'effectuera selon le règlement général.
- ✓ Après le séries chaque pilote reçoit des points de pole comme suite: 50>48>46>44>etc.. Jusqu'aux 2 points.

E17 CLASSEMENTS INTERMEDIAIRES

Les classements intermédiaires doivent être proclamés toutes les 5 minutes pendant le déroulement des 1/2 et les 1/1 finales par le canal de la sonorisation en français et en néerlandais. Ces classements intermédiaires sont officiels et ne peuvent être invoqués comme preuve à l'occasion d'une plainte.

E18 LE DRAPEAU NOIR

- ✓ Les voitures qui constituent un danger pour les spectateurs, les autres concurrents ou les commissaires de piste doivent quitter le circuit et elles ne peuvent reprendre la course qu'après réparation
- ✓ Les voitures qui par perte ou rupture de l'échappement dépassent le niveau sonore autorisé seront arrêtées par le drapeau noir, elles doivent s'arrêter immédiatement et elles ne pourront repartir qu'après réparation.

F. Modalités d'inscription

F1 CONDITIONS D'ADMISSION

- ✓ Présenter une licence délivrée par la F.B.A. à la course.
- ✓ Être en possession de trois paires de quartz interchangeable. Ou Système 2.4Ghz
- ✓ Accepter sans réserve le présent règlement, qui doit être distribué au clubs lors de la première course.
- ✓ Les frais d'inscription sont à payer lors de l'inscription le dimanche matin.
- ✓ Paiement des pneus distribués le dimanche matin à l'inscription.
- ✓ Les inscriptions via MYRCM ferment le vendredi à 24h.
- ✓ Inscription exceptionnelle le dimanche matin possible jusqu'à 8h30 (+ 5€).
- ✓ Pour participer au Championnat de Belgique, il est nécessaire d'être membre d'un club affilié avec une piste asphaltée permanente, également adaptée à la compétition en classe 1/8 et 1/10.
- ✓ Il s'agit de : Mini Racing Car Liège, M.A.C. de Baanbrekers, Racing Club Roeselare, Model Race Genk et HRT Houthalen.

F2 QUI PEUT ORGANISER UNE MANCHE DU CB.

- ✓ Chaque club affilié à la F.B.A. et qui a déjà organisé un CB.
- ✓ Le club doit avoir au moins deux membres qui ont participé au CB 1/8 piste pendant l'année précédente.
- ✓ Les nouveaux clubs doivent déléguer un responsable lors de la réunion annuelle de la section avant le début de la saison, où on examinera si le club peut s'organiser un CB. L'année prochaine, le nouveau club doit d'abord organiser un "coupé" pour prouver qu'il est capable d'organiser un CB.
- ✓ Un club qui n'est pas en règle administrativement avec la section 1/8 piste ou avec la F.B.A. ne peut pas organiser une manche du CB.

F3 EFRA / IFMAR

- ✓ La participation à aux moins 2 courses CB est obligatoire pour les pilotes qui désirent participer à un Championnat d'Europe (Efra) et / ou le Championnat du Monde (IFMAR) de l'année prochaine.

G. Annexes - plaintes

G1 PLAINTES

Voir le règlement général point 12.

G2 AVERTISSEMENT

Avant de recourir à des sanctions on donnera un avertissement officiel. Le responsable du comptage prend note des avertissements et pénalisations et il remet cette liste au président de la section pour archivage et utilisation lors des manches suivantes.

G3 UN TOUR SUR LA SERIE CONCERNEE

Au cas le transpondeur ou l'émetteur ne seront pas rentrés immédiatement.
Réparer la voiture sur le circuit.

G4 STOP-AND-GO

La voiture est dirigée vers les pits où elle attend pendant 3 secondes, puis elle peut continuer la course.

- ✓ Chaque deuxième avertissement sur le même jour.
- ✓ Chaque faux départ.
- ✓ Pousser ou déranger une autre voiture avec comme résultat que cette voiture perd sa place.
- ✓ Refuser de laisser passer une voiture clairement plus vite.
- ✓ En cas de réparation de la voiture sur la piste.
- ✓ En cas de refus de priorité de la reprise après une erreur de conduite ou après une réparation

G5 DRIVE – THROUGH

- ✓ Faute d'un mécanicien, par exemple : effectuer un ravitaillement en dehors de la zone prévue à cet effet (devant ou au-dessus de la poutre).
- ✓ Le pilote passe par les stands, marque un arrêt à la fin et poursuit la course dès que la piste est libre.

G6 UN TOUR SUR LE MEILLEUR TEMPS DE LA JOURNEE

- ✓ Après chaque 3e avertissement pendant la journée.

G7 EXCLUSION ET DISQUALIFICATION

- ✓ Après chaque 4e avertissement
- ✓ Ou refuser de suivre les décisions d'un officiel.
- ✓ Passer sous le drapeau noir deux fois sans entrer dans les pits.
- ✓ Voiture pas conforme au règlement, lors du contrôle égale perte du résultat de la partie de course concernée.
- ✓ Refus répété de faire commissaire de piste.
- ✓ 1/8 Nitro : Il est interdit de traiter les pneus quel que soit le produit.
- ✓ 1/8 Nitro : Une pilote qui a utilisé des additifs est exclu de tous les manches CB et avec aussi la suppression de participations précédentes cette année.
- ✓ Cela signifie également que le pilote est exclu de la participation aux Championnats Européens et / ou du monde.
- ✓ Ne pas se conformer aux règles de sécurité égale disqualification pour la journée.

G8 RETRAIT DE LA LICENCE

Voir règlement général.

H. Appendix 2024

Calendrier Championnat Belgique 2024 1/8N - 1/8^E – 1/10

Il y a 5 courses 1/8, dont 1 flottant.

Il y a 6 courses 1/10, dont 1 flottant.

Championnat Belgique: 1/8

CB 1	7 avril	Rucphen	MAC Baanbrekers
CB 2	5 mai	Genk	MRG – Model Race Genk
CB 3	2 Juin	Bierset	MRCL - Mini Racing Car Liège
CB 4	1 sept	Genk	MRG – Model Race Genk
CB 5	15 sept	Roeselare	RCR - Racing Club Roeselare

Championnat Belgique: 1/10

CB 1	7 avril	Rucphen	MAC Baanbrekers
CB 2	5 mai	Genk	MRG – Model Race Genk
CB 3	2 Juin	Bierset	MRCL - Mini Racing Car Liège
CB 4	4 aug	Houthalen	HRT – Houthalen Racing Team
CB 5	1 sept	Genk	MRG – Model Race Genk
CB 6	15 sept	Roeselare	RCR - Racing Club Roeselare

Course protégé

MRG Endurance	6 octobre	Genk	MRG
---------------	-----------	------	-----

I. Appendix: Spécifications Techniques 1/8 Nitro

B1 MOTOR

En cas de fraude moteur, le résultat du jour est effacé + le meilleur résultat de l'année.
Cylindrée maximale du moteur 3,5 cc et selon les règles EFRA de la classe 1/8.

B2 ESSENCE ET RESERVOIR

- ✓ 1/8 : Capacité du réservoir à carburant : 125 cc.
- ✓ Des inserts amovibles dans le réservoir sont interdites.
- ✓ Seulement le carburant conforme au test du Nitromax EFRA-eu 16%.
- ✓ Les additifs suivants sont formellement interdits TOLUENE, PEROXYDE D'HYDROGENE
- ✓ Seuls le méthanol, l'huile et le Nitro méthane à 16% en poids maximum sont autorisés.
- ✓ La capacité du réservoir est mesurée, y compris le filtre, le tuyau d'essence, etc.
- ✓ Voir règlement EFRA

B3 ECHAPPEMENT / INS-BOX

- ✓ L'échappement doit être monté horizontalement
- ✓ Le pot d'échappement doit satisfaire aux normes actuel EFRA. (voir www.EFRA.ws mufflers list).
- ✓ Toutes les lignes d'échappement qui sont sur la liste EFRA de l'année ainsi que ceux qui sont sur la liste l'année précédente peuvent être utilisés.
- ✓ Le numéro d'homologation EFRA doit être gravé dans le pot.
- ✓ Il ne peut pas produire plus de 85db mesuré à une distance de 10 m.
- ✓ L'usage d'un INS-Box EFRA révisé est obligatoire.
- ✓ LE INS-Box doit être original, chaque modification interne sera puni avec exclusion du course concernée, après constatation.

B4 CARROSSERIE

- ✓ les parties des voitures ci-après peuvent, si nécessaire, dépasser la carrosserie : la culasse, le filtre à air, l'antenne, l'arceau de sécurité.
- ✓ Les découpes dans la carrosserie pour les parties citées ci-dessus doivent être faites de façon qu'ils laissent maximum 10mm d'espace entre la carrosserie et la partie protubérante.
- ✓ L'ouverture pour le bouchon du réservoir de carburant aura un diamètre maximum de 50 mm, mesuré dans tous les sens.
- ✓ Hauteur la carrosserie 170mm mesuré en plaçant la voiture sur une épaisseur de 10mm sous la plaque du châssis.

B5 PARE CHOCS

- ✓ Les pare chocs doivent être fabriqués en matière flexible et ne peuvent pas dépasser la carrosserie de plus de 5mm. Les angles doivent être arrondis maximum 13mm.

B7 PNEUS

Pneus HAND-OUT

Dimensions :

Diamètre avant : 69mm 32 shore
Diamètre arrière : 76mm 35 shore
Largeur max. avant : 37 mm arrière : 64 mm

Les pneus pour 2024 sont MATRIX

2 "jetons" obligatoires pour la journée doivent être achetés à l'inscription à 38€. 3 Jetons coute 56€
Pneus supplémentaires achetés : 20€

B8 SPOILERS

Dimensions des spoilers:

Longueur maximum : 267 mm
Largeur maximum : 77 mm
Hauteur maximum : voir B4.
Angle maximum 45 °

B9 FREINS

- ✓ Chaque voiture doit être munie d'un frein arrière et d'un embrayage qui empêche la voiture d'avancer quand le moteur tourne au ralenti.
- ✓ Le frein avant est interdit.

B10 VOITURE 4X4.

Les dimensions des voitures doivent être conformes aux dimensions suivantes

- ✓ Longueur : 637 mm max.
- ✓ Largeur: 267 mm max.
- ✓ Hauteur: voir B4.
- ✓ Base des pneus : 270 >330 mm

- ✓ Voiture à suspension.
- ✓ 4 roues motrices
- ✓ Boite de vitesse autorisée.

B11 LE POIDS MINIMUM

- ✓ 1/8 : 2350 gr inclusif puce
- ✓ Les voitures seront pesées complètement équipées, le réservoir vide.
- ✓ Le poids peut être contrôlé à chaque moment.

J. Appendix: Spécifications Techniques Electro PAN

B1 MOTOR

- ✓ Le moteur a besoin d'un « axe de pignon » de 5 mm
- ✓ Le marcher arrière du variateur doit être éteint.
- ✓ Le moteur et le régulateur doivent être disponibles commercialement, ou ont été, aucun prototype n'a permis.
- ✓ Max 2200kv

B2 BATTERIES

- ✓ Maximum **4S** “**hard cased** Lithium based” (LiPo en LiFe), devrait être commercialement à vendre.
- ✓ Ils peuvent être installés dans n'importe quelle configuration: 1x4s, 2x2s, 4x1S,
- ✓ Avec une tension nominale maximale de 15,20v pour les LiPo haute tension ou HV, 14,8v pour les Lipo's normales et 13,2v pour les LiFe.
- ✓ La tension maximale admissible des cellules, vérifiée à tout moment avec le multimètre FBA, ne doit pas dépasser 4,35v par cellule pour une lipo HV (17,4v max total pour 4S), 4,2v pour une LiPo normale (16,8v max total pour 4S).
- ✓ **Il est interdit de charger une lipo normale en mode Haute Tension HV.**
- ✓ Les batteries doivent être collées avec des bandes ou des courroies Velcro.
- ✓ Toutes les batteries doivent être approuvées par l'EFRA et figurer sur la liste d'approbation de l'EFRA.
- ✓ Un sac Lipo qualitative est nécessaire pour utiliser avec toute batterie connectée avec un chargeur, soit en chargeant, soit en déchargeant ou en ne chargeant pas du tout.
- ✓ Les câbles de charge doivent être adaptés aux courants de charge maximums.
- ✓ Lorsqu'il n'utilise pas de sac Lipo, le pilote est immédiatement exclu du concours.
Voir règlement EFRA

B4 CARROSSERIE

- ✓ Une coupe de 40 mm à 40 mm est autorisée pour la réfrigération du moteur/régulateur.
- ✓ Aucune partie de la carrosserie ne peut être pliée vers l'extérieur pour envoyer plus de refroidissement au moteur/régulateur.
- ✓ Il n'est pas permis d'avoir un système sous le corps pour obtenir plus de refroidissement.
- ✓ Pour la réfrigération, seuls les ventilateurs sont autorisés à être solidement fixés au châssis de la voiture, pas à la carrosserie.

B5 PARE-CHOCS

- ✓ En matériau souple et peut être utilisé pas plus de 5 mm à l'avant du corps, 13 mm sur les côtés.

B7 PNEUS

- ✓ Les pneus sont libres.
- ✓ Les additifs utilisés sont des agents à action rapide qui sont appliqués le jour de la compétition.
- ✓ Les additifs doivent être sans danger pour la santé et l'environnement.

B8 SPOILERS

voir 1/8N

B9 FREIN

- ✓ Le système de freinage sur toutes les voitures doit combiner le moteur et le régulateur de vitesse (freinage rhéostatique), que par le seul fixe de transmission aux roues arrière.
- ✓ Toutes les voitures doivent être équipées d'un « système failsafe » qui peut être intégré dans le récepteur ou le régulateur de vitesse.

B10 VOITURE

La voiture doit être une représentation à l'échelle 1/8e d'une voiture de course électrique dans les dimensions données.

Longueur	maxi 637 mm
Largeur	maxi 267 mm
Hauteur	maxi 170mm avec espaceur de 10mm
Empattement	270 - 330 mm

- 4WD
- une vitesse directement du moteur à l'axe arrière.
- une courroie directement de l'axe arrière à l'axe avant.
- un axe arrière rigide et droit.
- Les supports d'axe arrière sont vissés directement sur la plaque de châssis sans aucun lien ou plaque flottante.
- châssis fixe sans suspension mobile, pas d'amortisseurs ni de ressorts autorisés.
- Aucune huile ne doit être utilisée sur des roulements, courroies et groupes motopropulseurs autres que les roulements, les courroies et les groupes motopropulseurs.

B11 POIDS MINIMUM

- ✓ 2200gr puce inclus
- ✓ Les voitures sont pesées entièrement équipées d'une batterie.
- ✓ Le poids peut être contrôlé à tout moment.

B12 TYPICAL PAN CARS

- Corally SSX-8
- Buri Racer
- Capricorn LAB
- ARC R8S

K. Appendix: Spécificatives Techniques Electro OPEN

B1 MOTOR

- ✓ Le marcher arrière du variateur doit être éteint.
- ✓ Poids > 2500gr moteur libre mais « sensored »
- ✓ Poids < 2500gr moteur maximum 2200Kv

B2 BATTERIES

- ✓ Maximum **4S "hard cased Lithium based"** (LiPo en LiFe), devrait être commercialement à vendre.
- ✓ Un sac Lipo qualitative est nécessaire pour utiliser avec toute batterie connectée avec un chargeur, soit en chargeant, soit en déchargeant ou en ne chargeant pas du tout.
- ✓ Les câbles de charge doivent être adaptés aux courants de charge maximums.
- ✓ Lorsqu'il n'utilise pas de sac Lipo, le pilote est immédiatement exclu du concours.

B7 PNEUS

- ✓ Les pneus sont libres.
- ✓ Les additifs utilisés sont des agents à action rapide qui sont appliqués le jour de la compétition.
- ✓ Les additifs doivent être sans danger pour la santé et l'environnement.

B9 FREIN

- ✓ Le système de freinage sur toutes les voitures doit combiner le moteur et le régulateur de vitesse (freinage rhéostatique), que par le seul fixe de transmission aux roues arrière.
- ✓ Toutes les voitures doivent être équipées d'un « système failsafe » qui peut être intégré dans le récepteur ou le régulateur de vitesse.

B10 VOITURE

- ✓ Pas de PAN modifie
- ✓ Carrosserie: "Open/closed cockpit prototypes / sportscars / camam type / GT-P's / Groupe-C "

- ✓ 1/8 based car
- ✓ 1/8 nitro car conversion
- ✓ 1/8 2WD
- ✓ 1/8 Classic (France)
- ✓ 1/8 2 belts (Serpent Taipan / e.a.)

NOT:

Corally SSX-8 - Buri racer - Capricorn LAB - ARC R8S

L. Appendix: Spécifications Techniques 1/10 Nitro

B1 MOTOR

En cas de fraude moteur, le résultat du jour est effacé + le meilleur résultat de l'année.

- ✓ La cylindrée totale des moteurs doit être de 2.11 cc.
- ✓ Ils doivent être refroidis par air, avec une admission par valve rotative avant.
- ✓ Les moteurs peuvent avoir un maximum de quatre lumières dans la chemise, incluant la lumière d'échappement, visibles lorsque le piston est à sa position la plus basse (point mort bas).
- ✓ Aucune sorte d'alimentation forcée (suralimentation) n'est autorisée.
- ✓ Aucune forme d'admission variable n'est autorisée.
- ✓ Seules les bougies à incandescence sont autorisées.
- ✓ Une échancrure de la jupe de piston est autorisée.
- ✓ Des gorges ou des trous dans la chemise sont autorisés pour le refroidissement tant qu'elles ne dépassent pas le haut du piston lorsqu'il est au point mort bas.
- ✓ Les bougies standard ou Turbo sont autorisées.
- ✓ Lorsque nous parlons de trous, il s'agit d'un trou complètement entouré par le matériau
Voir règlement EFRA 2019

B2 ESSENCE ET RESERVOIR

- ✓ Capacité du réservoir à carburant : 75 cc.
- ✓ Des inserts amovibles dans le réservoir sont interdites.
- ✓ Seulement le carburant conforme au test du Nitromax 16% EUR.
- ✓ Les additifs suivants sont formellement interdits TOLUENE, PEROXYDE D'HYDROGENE
- ✓ Seuls le méthanol, l'huile et le Nitro méthane à 12.5% maximum en volume sont autorisés.
- ✓ La capacité du réservoir est mesurée, y compris le filtre, le tuyau d'essence, etc.

B3 ECHAPPEMENT

- ✓ L'échappement doit être monté horizontalement
- ✓ Le pot d'échappement doit satisfaire aux normes actuel EFRA. (voir www.EFRA.ws mufflers list).
- ✓ Toutes les lignes d'échappement qui sont sur la liste EFRA de l'année ainsi que ceux qui sont sur la liste l'année précédente peuvent être utilisés.
- ✓ Diamètre maximum de la sortie du silencieux : 5,20mm. Longueur minimum de la sortie du silencieux : 10mm. Max. 85db
- ✓ Le numéro d'homologation EFRA doit être gravé dans le pot.
- ✓ Il ne peut pas produire plus de 85db mesuré à une distance de 10 m.
- ✓ L'usage d'un INS-Box EFRA révisé est obligatoire. INS-Box doit être original, chaque modification interne sera puni avec exclusion du course concernée, après constatation.

B4 CARROSSERIE

- ✓ Les carrosseries suivantes sont admises : Touring car (sedan) body's 2 or 4 doors (GT, Sportscars interdit)
- ✓ La carrosserie doit porter le numéro d'homologation dans la liste actuel EFRA des carrosseries homologuées.
- ✓ La carrosserie doit être fabriquée dans un matériel souple.
- ✓ La carrosserie ne peut pas être découpée plus bas que la ligne de découpe inférieure du pare-chocs. Feux, vitres, grille, etc. doivent être peints dans une couleur contrastante par rapport à la carrosserie.
- ✓ La carrosserie doit être fixée efficacement.
- ✓ La carrosserie doit être peinte. Vitres doivent rester transparentes ou semi-transparentes.
- ✓ L'arrière peut être découpé jusqu'à une hauteur de max. 50mm, mesure avec une platine de 10mm sous le châssis.
- ✓ Le pare-brise avant ne peut pas être découpé, 1 ouverture de maximum max. Ø 60mm est autorisée.
- ✓ Ouverture de maximum Ø 35 mm au-dessus de la moteur pour accès à la bougie.
- ✓ L'antenne peut passer à travers le toit.
- ✓ De petites ouvertures pour antenne, sortie du silencieux et transpondeur sont autorisées, max 10mm, d'autres ouvertures sont interdites.
- ✓ Les vitres latérales antérieures et le pare-brise arrière peuvent être découpées, les vitres latérales postérieures ne peuvent pas être découpées.
- ✓ L'ouverture pour le passage de la sortie du silencieux doit avoir des dimensions raisonnables.
- ✓ Des sous-carrosseries ou plaques de châssis aérodynamiques sont interdit.
- ✓ No Body stiffeners allowed

B5 PARE CHOCS

- ✓ Doivent être fabriqués en matière flexible, ils doivent minimaliser les dégâts en cas d'accrochage. A l'avant ils doivent suivre la forme de la carrosserie.

B7 PNEUS

Pneus caoutchouc et mousse sont admis, traitement des pneus est interdit.

- ✓ Les roues doivent être fixées avec une vis ou un écrou.
- ✓ Des systèmes de changement rapide sont interdits.

B8 SPOILERS

- ✓ 1 spoiler et 1 aileron peuvent être monte sur la voitures.
- ✓ Si la voiture d'origine, dont la carrosserie est une réplique, est pourvue de plusieurs ailerons ou spoiler, il est permis de faire la même chose.
- ✓ Le spoiler doit être peint et fabriqué dans un matériel souple.
- ✓ Le spoiler ne peut pas être fixé par du fil d'acier, il doit être fixé sur la carrosserie.
- ✓ Le spoiler, inclusif les dérives, ne peut pas dépasser le point le plus haut du toit.
- ✓ Le spoiler doit se trouver au même endroit que sur la voiture d'origine.
- ✓ La hauteur du spoiler peut être réglable. Spoiler et dérives doivent être d'une pièce.
- ✓ « Gurney strip » permis si présent sur la voiture d'origine, s'il n'est pas plus large que la carrosserie et d'une hauteur de maximum 5,00mm. Max corde aileron 55.00mm

B9 FREINS

Chaque voiture doit être munie d'un frein arrière et d'un embrayage qui empêche la voiture d'avancer quand le moteur tourne au ralenti.

B10 VOITURE 4X4.

Dimensions des voitures :

	Min. (mm)	Max. (mm)
- base des pneus	230.00	270.00
- largeur sans carrosserie	170.00	200.00
- largeur avec carrosserie	175.00	205.00
- longueur inclusif carrosserie et aileron	360.00	460.00
- hauteur du toit de carrosserie	120.00	175.00
hauteur mesurée avec une platine de 10mm sous le châssis.		
- largeur aileron	125.00	200.00
- corde aileron (incl gurney strip)		55.00
- dérives aileron		35.00 x 50.00
- saillie aileron (porte-à-faux)		10.00
- diamètre roue	46.00	50.00
- largeur roue	24.00	26.00
- largeur pneu avant :		31.00
arrière :		31.00

Vu par le haut, aucune partie de la voiture, à l'exception de la sortie du silencieux, ne peut déborder de la carrosserie.

- ✓ Voiture à suspension.
- ✓ 4 roues motrices
- ✓ Boite de vitesse autorisée.

B11 LE POIDS MINIMUM

- ✓ 1650gr inclusif puce
- ✓ Les voitures seront pesées complètement équipées, le réservoir vide.
- ✓ Le poids peut être contrôlé à chaque moment.

B12 ADDITIFS POUR LES PNEUS

- ✓ L'usage d' additifs gluants est interdit.
- ✓ Il est interdit de traiter les pneus quel que soit le produit.